



แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน ประจำปี พ.ศ. 2568 องค์การบริหารส่วนตำบลนบปริง



งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ฝ่ายปกครอง สำนักปลัด

โทร./โทรสาร : ๐ 7645๐ 9๐7

๑. ข้อมูลทั่วไป

๑.๑ สภาพทั่วไปขององค์การบริหารส่วนตำบลนบปริง

๑.๑.๑ ที่ตั้งและอาณาเขต

องค์การบริหารส่วนตำบลนบปริง ตั้งอยู่ที่ ๑/๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลนบปริง อำเภอเมืองพังงา จังหวัดพังงา ห่างจากที่ว่าการอำเภอเมืองพังงา ระยะทางประมาณ ๗ กิโลเมตร มีเนื้อที่โดยประมาณ ๑๓๔.๙๖ ตารางกิโลเมตรหรือประมาณ ๘๔,๓๕๒ ไร่ มีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่ต่างๆ ดังนี้

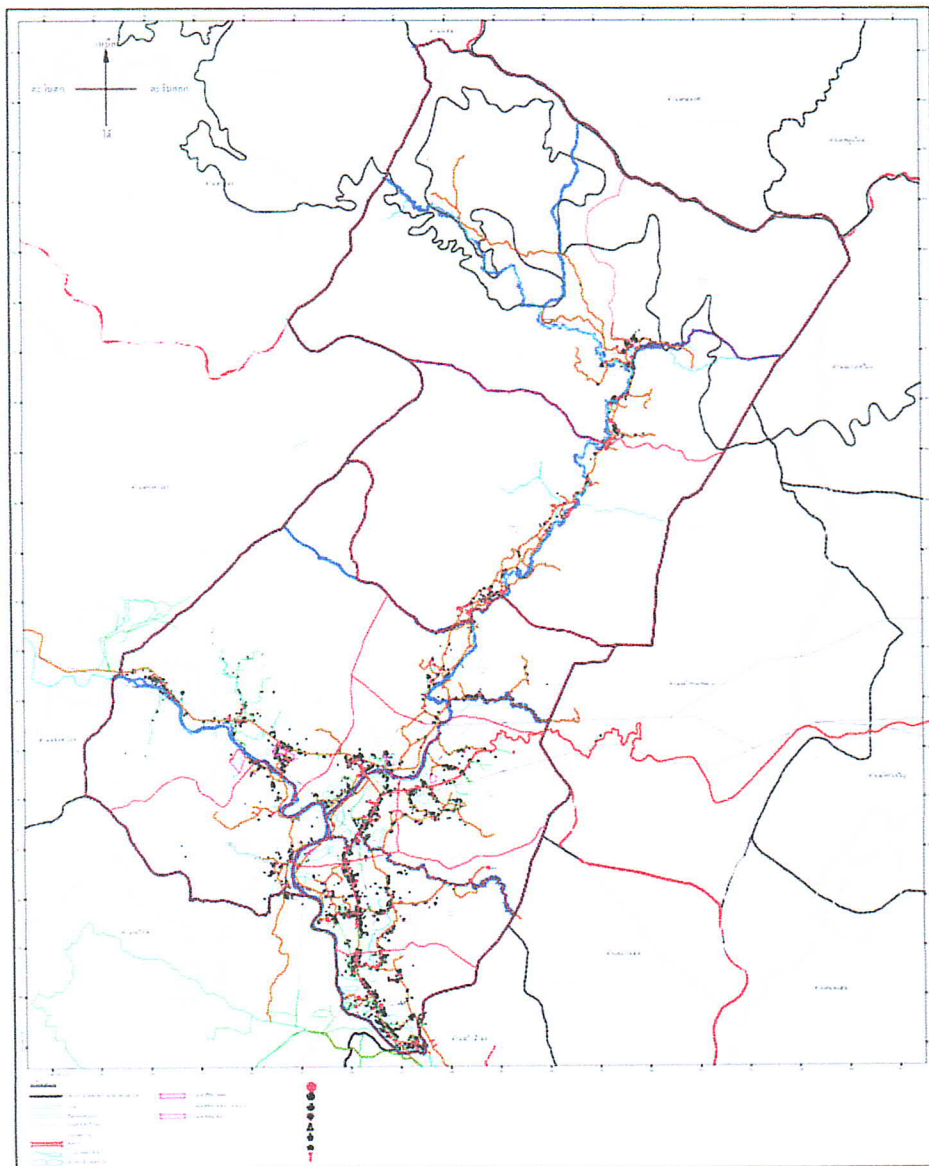
ทิศเหนือ ติดต่อกับเขต อบต.พลูเถื่อน อ.พนม จ.สุราษฎร์ธานี

ทิศใต้ ติดต่อกับเขต อบต. ถ้ำน้ำผุด อ.เมือง จ.พังงา

ทิศตะวันออก ติดต่อกับเขต อบต. หักปุด อ.หักปุด จ.พังงา และ อบต.บางเตย อ.เมือง จ.พังงา

ทิศตะวันตก ติดต่อกับเขต อบต.ทุ่งคาโงก อ.เมือง จ.พังงา และ อบต.ท่านา อ.กะปง จ.พังงา

แผนที่องค์การบริหารส่วนตำบลนบปริง



๑.๑.๒ เขตการปกครอง

องค์การบริหารส่วนตำบลนบปริง แบ่งเขตการปกครองออกเป็น ๑๑ หมู่บ้าน ได้แก่

- หมู่ที่ ๑ บ้านนบปริง ตำบลนบปริง
- หมู่ที่ ๒ บ้านปากหრა ตำบลนบปริง
- หมู่ที่ ๓ บ้านบางเนาะ ตำบลนบปริง
- หมู่ที่ ๔ บ้านปริง ตำบลนบปริง
- หมู่ที่ ๕ บ้านบางตง ตำบลนบปริง
- หมู่ที่ ๖ บ้านบางบ้า ตำบลนบปริง
- หมู่ที่ ๗ บ้านแผล ตำบลนบปริง
- หมู่ที่ ๘ บ้านโรงกลวง ตำบลนบปริง
- หมู่ที่ ๑ บ้านหินเพิง ตำบลสองแพรก
- หมู่ที่ ๒ บ้านสองแพรก ตำบลสองแพรก
- หมู่ที่ ๓ บ้านทับเหวน ตำบลสองแพรก

๑.๑.๓ ประชากร

ข้อมูล (ที่มา: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) องค์การบริหารส่วนตำบลนบปริง อำเภอมืองพังงา จังหวัดพังงา)

ตำบล	หมู่ที่	จำนวน ครัวเรือน	จำนวนประชากร (คน)											
			ชาย	หญิง	รวม	เยาวชนอายุต่ำกว่า ๑๘ ปี			ประชากรอายุ ๑๘-๖๐ ปี			ผู้สูงอายุมากกว่า ๖๐ ปี		
						ชาย	หญิง	รวม	ชาย	หญิง	รวม	ชาย	หญิง	รวม
นบปริง	๑	๒๓๗	๔๑๕	๔๔๓	๘๕๘	๗๓	๘๔	๑๕๗	๒๗๔	๒๘๐	๕๕๔	๖๘	๗๕	๑๔๓
	๒	๒๕๗	๒๖๔	๓๐๗	๕๗๑	๔๐	๔๖	๘๖	๑๖๙	๑๗๙	๓๔๘	๕๕	๘๒	๑๓๗
	๓	๔๕๐	๖๒๘	๗๑๓	๑,๓๔๑	๙๙	๑๑๓	๒๑๒	๔๑๗	๔๓๕	๘๕๒	๑๑๒	๑๖๕	๒๗๗
	๔	๓๙๘	๕๕๖	๕๕๕	๑,๐๙๑	๑๑๓	๘๑	๑๙๔	๓๕๐	๓๖๑	๗๑๑	๘๓	๑๐๓	๑๘๖
	๕	๑๖๕	๒๖๘	๒๘๔	๕๕๒	๕๙	๕๙	๑๑๘	๑๗๓	๑๖๙	๓๔๒	๓๖	๕๖	๙๒
	๖	๒๓๙	๒๘๕	๒๙๘	๕๘๓	๕๖	๖๒	๑๑๘	๑๘๖	๑๖๗	๓๕๓	๔๓	๖๙	๑๑๒
	๗	๓๖๙	๔๘๐	๕๔๙	๙๙๙	๑๐๙	๑๑๙	๒๒๘	๓๑๔	๓๒๔	๖๓๘	๕๗	๗๖	๑๓๓
	๘	๑๑๔	๑๖๘	๑๘๖	๓๘๔	๓๖	๕๐	๘๖	๑๑๐	๑๑๔	๒๒๔	๒๒	๒๒	๔๔
รวม		๒,๒๒๙	๓,๐๕๔	๓,๒๗๕	๖,๓๗๕	๕๘๕	๖๑๔	๑,๑๙๙	๑,๙๙๓	๒,๐๒๙	๔,๐๒๒	๔๗๖	๖๔๘	๑,๑๒๔
สอง แพรก	๑	๓๔	๒๙	๒๓	๕๒	๗	๑	๘	๑๖	๒๐	๓๖	๖	๒	๘
	๒	๑๖๖	๒๔๓	๒๑๙	๔๖๒	๕๐	๕๙	๑๐๙	๑๖๘	๑๓๙	๓๐๗	๒๕	๒๑	๔๖
	๓	๕๘	๖๙	๗๘	๑๔๗	๑๖	๒๒	๓๘	๔๓	๔๗	๙๐	๑๐	๙	๑๙
รวม		๒๕๘	๓๔๑	๓๒๐	๖๖๑	๗๓	๘๒	๑๕๕	๒๒๗	๒๐๖	๔๓๓	๔๑	๓๒	๗๓
รวมทั้งสิ้น		๒,๔๘๗	๓,๓๙๕	๓,๖๕๑	๗,๐๓๖	๖๕๘	๖๙๖	๑,๓๕๔	๒,๒๒๐	๒,๒๓๕	๔,๔๕๕	๕๑๗	๖๘๐	๑,๐๙๗

๑.๑.๔ การประกอบอาชีพ

การประกอบอาชีพของราษฎรส่วนใหญ่ประกอบอาชีพด้านการเกษตรเป็นหลัก เช่น ทำสวนยางพารา ทำสวนผลไม้ ปลูกพืชผักสวนครัว นอกจากนี้ยังมีการประกอบอาชีพรับราชการ การค้าขายและ รับจ้างทั่วไป

ที่มา : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

๑.๑.๕ ประเภทแหล่งน้ำ

ในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลบปริง มีแหล่งน้ำต้นทุนทั้งที่เป็นสาธารณะ ประกอบด้วย บ่อน้ำบาดาล และบ่อน้ำตื้นส่วนตัวของประชาชนซึ่งมีอยู่ครอบคลุมทุกหมู่บ้านรวมทั้งหมด ๑๘ แห่ง โดยมีรายละเอียดดังนี้

ชื่อ/ประเภทแหล่งน้ำ	ที่ตั้ง	ผู้รับผิดชอบ
คลอง		
๑. คลองหรา	หมู่ที่ ๒,๖,๘ ตำบลบปริง	สาธารณะ
๒. คลองพังงา	หมู่ที่ ๒,๓,๔ ตำบลบปริง	สาธารณะ
๓. คลองหินเพิง	หมู่ที่ ๑ ตำบลสองแพรก	สาธารณะ
๔. คลองหินดาน	หมู่ที่ ๒ ตำบลสองแพรก	สาธารณะ
๕. คลองบางน้ำใส	หมู่ที่ ๒ ตำบลสองแพรก	สาธารณะ
รวม ๕ แห่ง		
หนอง		
๑. หนองน้ำบปริง	หมู่ที่ ๑ ตำบลบปริง	สนง.โยธาธิการจังหวัดพังงา
๒. หนองบปริงใหญ่	หมู่ที่ ๒ ตำบลบปริง	สาธารณะ
๓. หนองวังหัวแดง	หมู่ที่ ๓ ตำบลบปริง	สาธารณะ
๔. หนองน้ำแก้วกุมาร	หมู่ที่ ๕ ตำบลบปริง	สาธารณะ
๕. หนองน้ำบ้านบกเพื่อง	หมู่ที่ ๖ ตำบลบปริง	สาธารณะ
๖. หนองน้ำบ้านพล	หมู่ที่ ๗ ตำบลบปริง	สาธารณะ
๗. หนองน้ำบ้านบางนา	หมู่ที่ ๗ ตำบลบปริง	สาธารณะ
๘. หนองน้ำบ้านกรุงศรี	หมู่ที่ ๗ ตำบลบปริง	สาธารณะ
รวม ๘ แห่ง		
แหล่งน้ำต้นทุน		
๑. ฝ่ายคลองบางเตย	หมู่ที่ ๘ ตำบลบปริง	สาธารณะ
๒. ทำนบกินบางเตย	หมู่ที่ ๘ ตำบลบปริง	กรมชลประทาน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๓. ฝ่ายบางเกาะช้าง	หมู่ที่ ๖ ตำบลบปริง	สาธารณะ
๔. ฝ่ายบางทอน	หมู่ที่ ๗ ตำบลบปริง	สาธารณะ
๕. ฝ่ายบางน้ำใส	หมู่ที่ ๗ ตำบลบปริง	สาธารณะ
รวม ๕ แห่ง		

ส่วนที่ ๒

แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๘

๑. ชื่อการรณรงค์ “ขับซึ่ปลอดภัย เมืองไทยไร้อุบัติเหตุ

๒. ความเป็นมา

ในช่วงวันหยุดของจังหวัดพังงา เป็นช่วงที่มีประชาชนและนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาเป็นจำนวนมากทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ เนื่องจากเป็นช่วงที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน ทำให้บรรยากาศ การท่องเที่ยวเป็นไปด้วยความคึกคัก โดยเฉพาะบริเวณแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ ซึ่งความหนาแน่นของจำนวนประชาชนในพื้นที่ใช้รถใช้ถนนอยู่เป็นประจำ รวมถึงจำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้น จึงเป็นปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ

อุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาสำคัญที่ก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและของรัฐ ตลอดจนความสูญเสียทางเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศเป็นอย่างมาก จึงจำเป็นต้องมีการดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างเร่งด่วนจริงจังและต่อเนื่องโดยการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน องค์การบริหารส่วนตำบลบปริง เป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีถนนเส้นทางตัดผ่านไปยังสถานที่ท่องเที่ยวหลายแห่ง จึงเป็นเส้นทางที่นักท่องเที่ยวนิยมใช้เป็นจำนวนมาก ส่งผลให้ในช่วงเทศกาลต่าง ๆ มีปริมาณการจราจรที่คับคั่ง ผลที่ตามมาคือเกิดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งของนักท่องเที่ยวและประชาชนในพื้นที่

ดังนั้น เพื่อให้การบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนเกิดประสิทธิภาพ ประสิทธิผลและเป็นรูปธรรม องค์การบริหารส่วนตำบลบปริง จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๘ ขึ้น เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางในการลดอัตราการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนได้ และนำไปสู่การลดความสูญเสียในภาพรวมระดับประเทศ

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาล และสร้างความตระหนักด้านความปลอดภัยทางถนนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนให้เกิดวัฒนธรรมความปลอดภัยในสังคม

๓.๒ เพื่อกำหนดเป้าหมาย แนวทาง และมาตรการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน

๓.๓ เพื่อเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลและช่วงวันหยุด ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ความเสี่ยงสำคัญ เร็ว เมา หมวก

๓.๔ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติเหตุอื่น ๆ ในช่วงเทศกาลและช่วงวันหยุด

๓.๕ สามารถนำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุดไปใช้ดำเนินการได้ อย่างเป็นรูปธรรมที่ยั่งยืนตลอดไป

๓.๖ เพื่อเป็นแนวทางในการติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลบปริง ตลอดจนการสรุปบทเรียนเพื่อนำไปใช้ในการ พัฒนาการปฏิบัติงานในวงรอบต่อไป

๔. เป้าหมาย

เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัยไร้อุบัติเหตุในช่วงวันหยุด สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้บาดเจ็บ จำนวนผู้เสียชีวิตลดลง

๕. สภาพปัญหา

๕.๑ เนื่องจากในช่วงเทศกาลและช่วงวันหยุด จะมีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน เส้นทางที่ตัดผ่านองค์การบริหารส่วนตำบลบปริงเป็นเส้นทางที่ประชาชนใช้สัญจร และเป็นช่วงเวลาที่ประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนในการเดินทางกลับภูมิลำเนา เดินทางไปท่องเที่ยว ตามสถานที่ต่างๆ ส่งผลให้ปริมาณการใช้รถใช้ถนนสายต่างๆ มีจำนวนมาก ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ

๕.๒ เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่เป็นหลักได้แก่ เมาแล้วขับขี่ โทรศัพท์ขณะขับขี่ ตัดหน้ากระชั้นชิด ขับรถย้อนศร ขับรถฝ่าไฟสัญญาณจราจร ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และฝ่าฝืนกฎจราจรทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงมากที่สุด

๕.๓ เกิดจากถนนกับสัญลักษณ์การจราจรได้แก่ ถนนที่ชำรุด และไม่มีการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี ป้ายจราจรที่ไม่ได้ติดตั้งแจ้งเตือนในจุดที่อันตรายและคับขัน สัญญาณไฟจราจรที่ชำรุดไม่ครบสมบูรณ์และ ไฟส่องสว่างบนท้องถนนตามจุดอันตรายและคับขัน สิ่งเหล่านี้ทำให้ทัศนวิสัยของผู้ที่ใช้รถใช้ถนนได้รับผลกระทบซึ่งมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงมากขึ้น

๖. ปัจจัยเสี่ยง

๑) ปัจจัยด้านคน

- ความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะลดลงจากการดื่มของมึนเมา หรือการใช้สารเสพติด
- สภาพร่างกายไม่พร้อมในการควบคุมรถ เนื่องจากความอ่อนเพลียจากการขับขี่รถเป็น เวลานาน
- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน
- ความประมาทเลินเล่อของผู้ขับขี่ยานพาหนะและผู้ใช้เส้นทาง

๒) ปัจจัยด้านยานพาหนะ

- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์
- การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ คือ ยานพาหนะที่มีการดัดแปลงและใช้งานผิดประเภท ส่งผลต่อประสิทธิภาพ

และมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะ

- การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย เช่น บรรทุกน้ำหนักเกินกำหนด หรือบรรทุกคนโดยสารท้ายกระบะ

๓) ปัจจัยด้านถนน

- สภาพการจราจรที่หนาแน่น
- อุปกรณ์ควบคุมการจราจรชำรุด ลักษณะทางกายภาพไม่สมบูรณ์

๔) ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุ

- ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดหรือไม่เพียงพอ
- สภาพภูมิอากาศทำให้ทัศนวิสัยในการขับขี่ไม่ดี

๘. แนวคิด

จากสภาพปัญหาและปัจจัยเสี่ยงดังกล่าว องค์การบริหารส่วนตำบลบปริง จึงได้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลและช่วงวันหยุดขึ้น เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก มีความปลอดภัย ทั้งชีวิตและทรัพย์สินในการเดินทาง และมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนรวมทั้งสามารถช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุได้อย่างรวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และได้กำหนดแผนปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลและช่วงวันหยุด เพื่อบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนส่งเสริมสนับสนุนให้องค์การบริหารส่วนตำบลบปริง ดำเนินการตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยพ.ศ. ๒๕๕๐ ซึ่งกำหนดให้เป็นหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดำเนินการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในเขตพื้นที่

๙. ภารกิจ

ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล มีหน้าที่ อำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแล ประสานงาน ตรวจสอบติดตาม และสนับสนุนการปฏิบัติงานร่วม ในการป้องกันและช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุในพื้นที่ และสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานใกล้เคียงเมื่อ ได้รับการประสานขอรับการสนับสนุน

ข้อมูลถนนที่ได้รับการถ่ายโอน									
ลำดับ	ชื่อถนน	ทะเบียนทางหลวงท้องถิ่น	เลขรหัสทางหลวงท้องถิ่น	ประเภทสายทาง	จำนวนเลน	ระยะทางของถนนทั้งหมด (กม.)	ประเภทการจัดตั้ง	ประเภทการถ่ายโอน	เอกสารการรับถ่ายโอน
1	สายหน้าป้อมตำรวจ	ไม่มี	-	หลัก	2.00	0.390	ถ่ายโอน	ถนนของ อบท.	ไม่มี
2	บ้านกรงศรี	ไม่มี	-	หลัก	2.00	0.350	ถ่ายโอน	ถนนของ อบท.	ไม่มี
3	สายบ้านบางมะ	ไม่มี	-	หลัก	2.00	0.800	ถ่ายโอน	ถนนของ อบท.	ไม่มี
4	สายบางตง-ทุ่งใต้	ไม่มี	-	หลัก	2.00	0.890	ถ่ายโอน	ถนนของ อบท.	ไม่มี
5	สายบางตง-แก้วกุมาร	ไม่มี	-	หลัก	2.00	1.090	ถ่ายโอน	ถนนของ อบท.	ไม่มี
6	-	ไม่มี	-	หลัก	2.00	0.580	ถ่ายโอน	ถนนของ อบท.	ไม่มี
7	สายหน้าโรงเรียนสองแพรก	ไม่มี	-	หลัก	2.00	0.520	ถ่ายโอน	ถนนของ อบท.	ไม่มี
8	สายห้วยผักหนาม	ไม่มี	-	หลัก	2.00	0.700	ถ่ายโอน	ถนนของ อบท.	ไม่มี
9	สายด่านพระยาพิพิธ	ไม่มี	-	หลัก	2.00	1.160	ถ่ายโอน	ถนนของ อบท.	ไม่มี
10	สายเขาวัด	ไม่มี	-	หลัก	2.00	1.560	ถ่ายโอน	ถนนของ อบท.	ไม่มี
11	สายบางหมิง	ไม่มี	-	หลัก	2.00	1.400	ถ่ายโอน	ถนนของ อบท.	ไม่มี
12	สายทุ่งใต้	ไม่มี	-	หลัก	2.00	0.300	ถ่ายโอน	ถนนของ อบท.	ไม่มี
13	สายในหมู่บ้านตำบลสองแพรก	ไม่มี	-	หลัก	2.00	0.550	ถ่ายโอน	ถนนของ อบท.	ไม่มี
14	สายบ้านจัดสรรค์	ไม่มี	-	หลัก	2.00	0.110	ถ่ายโอน	ถนนของ อบท.	ไม่มี
15	สายบ้านปรัง-นาม่วง	ไม่มี	-	หลัก	2.00	2.120	ถ่ายโอน	ถนนของ อบท.	ไม่มี

16	สายบ้านนางสมาน	ไม่มี	-	หลัก	2.00	0.250	ถ่ายโอน	ถนนของ อบท.	ไม่มี
17	สายบางตง-แผล	ไม่มี	-	หลัก	2.00	0.900	ถ่ายโอน	ถนนของ อบท.	ไม่มี
18	สายบกเพื่อง	ไม่มี	-	หลัก	2.00	1.320	ถ่ายโอน	ถนนของ อบท.	ไม่มี
19	สายบ้านป่าเขิน	ไม่มี	-	หลัก	2.00	0.260	ถ่ายโอน	ถนนของ อบท.	ไม่มี
20	ซอยมารวย	ไม่มี	-	หลัก	2.00	0.270	ถ่ายโอน	ถนนของ อบท.	ไม่มี
21	ข้างโรงเรียนเมืองพังงา	ไม่มี	-	หลัก	2.00	0.280	ถ่ายโอน	ถนนของ อบท.	ไม่มี
22	สายนาโม	ไม่มี	-	หลัก	2.00	0.530	ถ่ายโอน	ถนนของ อบท.	ไม่มี
23	สายบ้านบางนา	ไม่มี	-	หลัก	2.00	0.320	ถ่ายโอน	ถนนของ อบท.	ไม่มี
24	สายบ้านนาทราย	ไม่มี	-	หลัก	2.00	1.370	ถ่ายโอน	ถนนของ อบท.	ไม่มี
25	สายบางตง-ปลายบาง	ไม่มี	-	หลัก	2.00	0.270	ถ่ายโอน	ถนนของ อบท.	ไม่มี
26	สายโคกตัวอุทิศ	ไม่มี	-	หลัก	2.00	0.850	ถ่ายโอน	ถนนของ อบท.	ไม่มี
27	สายบ้านประชา	ไม่มี	-	หลัก	2.00	0.010	ถ่ายโอน	ถนนของ อบท.	ไม่มี
28	สายนบปรัง-โรงเลื่อย	ไม่มี	-	หลัก	2.00	1.920	ถ่ายโอน	ถนนของ อบท.	ไม่มี
29	สายบ้านบางทอน	ไม่มี	-	หลัก	2.00	1.300	ถ่ายโอน	ถนนของ อบท.	ไม่มี
30	สายหลังทางหลวง	ไม่มี	-	หลัก	2.00	1.380	ถ่ายโอน	ถนนของ อบท.	ไม่มี
31	สายข้างโรงน้ำแข็ง	ไม่มี	-	หลัก	2.00	0.270	ถ่ายโอน	ถนนของ อบท.	ไม่มี
32	สายเลียบคลองพังงา	ไม่มี	-	หลัก	2.00	1.580	ถ่ายโอน	ถนนของ อบท.	ไม่มี
33	สายอบต สองแพรก	ไม่มี	-	หลัก	2.00	0.690	ถ่ายโอน	ถนนของ อบท.	ไม่มี

ที่	โครงการ/กิจกรรม	ค่าเป้าหมายผลผลิต		เป้าหมาย (รวม)	ช่วงระยะเวลา วัน/เดือน/ปี	ที่มาของ งบประมาณ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	หน่วยงาน สนับสนุน
		หน่วยนับ	ปี ๒๕๖๘					
๓	การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด พ.ศ.๒๕๖๘ - ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ภูมิ จรรยา และการขับขี่อย่างปลอดภัย - แก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตราย ในระดับพื้นที่	ครั้ง	๔	๔	๙ - ๑๒ พ.ค. ๒๕๖๘ ๓๑ พ.ค. ๖๘ - ๓ มิ.ย. ๖๘ ๑๐ - ๑๓ ก.ค. ๒๕๖๘ ๙ - ๑๒ ส.ค. ๒๕๖๘		สำนักงาน รับผิดชอบ	สำนักงาน สนับสนุน - กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน สมาชิก อบปร.

การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน หมายถึง

๑) การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ และช่วงเทศกาลสงกรานต์

๒) การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่มีวันหยุดราชการติดต่อกัน ๔ วันขึ้นไป

๓) การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่มีวันหยุดราชการติดต่อกัน ๔ วันขึ้นไป ตามมติคณะรัฐมนตรี

หมายเหตุ : ๑) วันหยุดราชการติดต่อกัน ๔ วันขึ้นไป ในปี ๒๕๖๘ มีดังนี้

- ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๘ (รวม ๔ วัน)

- ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๘ (รวม ๔ วัน)

๒) มติที่ประชุมคณะรัฐมนตรี วันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เห็นชอบการกำหนด "วันหยุดราชการ" เพิ่มเป็นกรณีพิเศษ ประจำปี ๒๕๖๘ จำนวน ๒ วัน ได้แก่ วันจันทร์ที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๘ และวันจันทร์ที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๘ สรุปมีดังนี้

- ระหว่างวันที่ ๓๑ พฤษภาคม - ๓ มิถุนายน ๒๕๖๘ (รวม ๔ วัน)

- ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๒ สิงหาคม ๒๕๖๘ (รวม ๔ วัน)

ทั้งนี้ หากคณะรัฐมนตรีได้มีมติให้มีวันหยุดราชการเพิ่มเติม ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จะได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไป

อุบัติเหตุทางถนนในช่วงวันหยุด หมายถึง อุบัติเหตุในการจราจรทางถนนในช่วงวันหยุด ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน เฉพาะกรณีที่ผู้เสียชีวิต และหรือผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (admit) และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะเพื่อการจราจรหรือขนส่ง

ผู้เสียชีวิตในช่วงวันหยุด หมายถึง ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาลตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน และต้องเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเขตจังหวัดเท่านั้น กรณีผู้บาดเจ็บในช่วงควบคุมเข้มข้นแล้วต่อมาเสียชีวิตภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่เกิดเหตุ ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนและทางทะเลในช่วงวันหยุดด้วย

ผู้บาดเจ็บ (admit) ในช่วงวันหยุด หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงวันหยุด และเป็นผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัว (admit) ตามคำวินิจฉัยของแพทย์อนุญาตให้ผู้ป่วยนอนพักรักษาตัว ที่โรงพยาบาล

ชาวต่างชาติหรือแรงงานข้ามชาติ หมายถึง

- ชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีถิ่นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนและในช่วงวันหยุด และเสียชีวิต หรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุฯ

- แรงงานข้ามชาติที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนน และในช่วงวันหยุด และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุฯ

- ชาวต่างชาติ หรือแรงงานข้ามชาติ ลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุ ทางถนน ในช่วงวันหยุด และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุฯ

หน่วยกู้ชีพขั้นพื้นฐาน หมายถึง ชุดปฏิบัติการที่ประกอบไปด้วยพาหนะกู้ชีพระดับเบื้องต้น หรือระดับพื้นฐาน หรือระดับกลาง ที่ขึ้นทะเบียนพาหนะกับสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติแล้ว พร้อมอุปกรณ์กู้ชีพระดับเบื้องต้น หรือระดับพื้นฐาน หรือระดับกลาง และผู้ปฏิบัติการเป็นอาสาสมัครฉุกเฉินการแพทย์ หรือพนักงานฉุกเฉินการแพทย์ หรือเจ้าพนักงานฉุกเฉินการแพทย์ที่ขึ้นทะเบียนกับสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ

หน่วยกู้ชีพขั้นสูง หมายถึง ชุดปฏิบัติการที่ประกอบไปด้วยพาหนะกู้ชีพระดับสูงที่ขึ้นทะเบียนพาหนะ กับสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติแล้ว พร้อมอุปกรณ์กู้ชีพระดับสูง และผู้ปฏิบัติการต่าง ๆ ที่อย่างน้อย ต้องเป็นแพทย์ พยาบาลกู้ชีพ หรือนักปฏิบัติการฉุกเฉินการแพทย์ (Paramedic) เป็นหัวหน้าชุด ที่ขึ้นทะเบียนกับสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ

อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

- อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ รายขึ้นไป
- หรือผู้บาดเจ็บตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป
- หรือผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป
- อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะเกิดบาดเจ็บ (admit) หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ กรณีเหตุการณ์สำคัญ เช่น รถโดยสารสาธารณะ รถรับส่งนักเรียน รถยนต์ชนรถไฟ รถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้หรือสารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชนทางถนน รวมถึงการเกิดเหตุบริเวณทางข้าม/ทางม้าลาย ให้รายงานอุบัติเหตุใหญ่ด้วย

มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลบึงปรือ อำเภอเมือง จังหวัดพังงา

ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลบึงปรือดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเคร่งครัด เข้มงวดและจริงจัง โดยนำมาตราการเน้นหนักซึ่งเป็นวิธีการหรือข้อกำหนดที่สำคัญในการป้องกัน แก้ไขปัญหา และลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล ซึ่งจะนำไปสู่ความสำเร็จในการปฏิบัติงาน โดยให้ดำเนินงานตามมาตรการ ดังนี้

(๑) มาตรการด้านบริหารจัดการ

- ให้ผู้บริหารทุกระดับเข้ามามีส่วนร่วมรับผิดชอบในการบริหาร จัดการ ด้านการวางแผนการดำเนินงานแผนปฏิบัติการ และงบประมาณ การตรวจติดตามการปฏิบัติงานอย่างเต็มรูปแบบ ประกอบกับการมอบหมายหน่วยงานหรือเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบอย่างชัดเจน เพื่อให้การปฏิบัติงานและติดตามประเมินผลเป็นระบบ มีประสิทธิภาพและสามารถตรวจสอบได้โดย

- ให้มีการจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลโดยการมีส่วนร่วม ของหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคสังคม

(๒) ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

- สำรวจ ตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิด อุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้มีความปลอดภัย
- ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนน รวมทั้งให้กำหนด มาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยในการเดินทาง
- เฝ้าระวังถนนที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาว เพื่อป้องกันการหลับใน
- กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยกที่ตัดเข้าสู่ถนนสายหลัก หรือบริเวณทางร่วม ทางแยกในพื้นที่ชุมชนที่มี การเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์

(๓) ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

- ดำเนินการประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางโซเชียล และสื่อสิ่งพิมพ์ ขององค์การบริหารส่วนตำบลบึงปรือเพื่อกระตุ้นเตือนและปลูกจิตสำนึกประชาชนให้มีความ ตระหนักในการระมัดระวังป้องกันอุบัติเหตุทางถนนด้วยตนเอง
- ให้ข้าราชการ พนักงาน เจ้าหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลบึงปรือ ปฏิบัติตนเป็นแบบอย่างที่ดีในการรักษาวินัยจราจร
- การรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวทางความรู้ด้านความ ปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน โดยให้ผู้นำชุมชนนำไปเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน รวมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบ

(๔) มาตรการด้านการป้องปรามผู้กระทำความผิดกฎหมาย ได้แก่

- การตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม เพื่อเป็นการป้องปรามการฝ่าฝืนหรือกระทำความผิด ให้มีความเข้มงวดในช่วงเทศกาลปีใหม่ และช่วงเทศกาลสงกรานต์
- บังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ให้ดำเนินการ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงความผิดดังกล่าวด้วย

(๕) มาตรการด้านสังคมและชุมชน เป็นมาตรการควบคุมทางสังคมโดยภาคประชาชนในชุมชน หมู่บ้านและสถาบันครอบครัว เพื่อแยกผู้ที่มีความเสี่ยงต่อการกระทำผิดหรือเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจราจร ไม่ให้ออกไปใช้รถใช้ถนน โดยองค์การบริหารส่วนตำบลนบปริง ร่วมกับชุมชน อาสาสมัครจัดให้มีการตั้งจุดสกัดกัน ประจำชุมชน หมู่บ้าน เพื่อตรวจตรา ป้อมปราม และตักเตือนผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง การจัดชุดเคลื่อนที่เร็วหรือ ชุดประชาสัมพันธ์เพื่อออกตรวจตราและแจ้งประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือตามเส้นทางหรือจุดเสี่ยงตามสี่แยกทางโค้งการจัดจุดบริการเพื่อให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ผู้เดินทาง การรณรงค์ขับซื้ออย่างปลอดภัย

(๖) มาตรการด้านการตรวจสอบความปลอดภัยของถนนและรถยนต์ เป็นข้อปฏิบัติในการตรวจสอบสภาพของถนน และรถยนต์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย โดย

- ให้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านการสร้างและซ่อมบำรุงถนน ทั้งสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน/ ทางทางพิเศษ) สายรอง (ทางหลวงชนบท/ถนนในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลนบปริง และ หน่วยงานอื่น ๆ) ตรวจสอบสำรวจจุดเสี่ยง จุดอันตรายหรือสภาพถนนที่ไม่สมบูรณ์หรือมีข้อบกพร่อง และ ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อการสัญจร หรือทำป้ายเตือนที่เห็นชัด

(๗) มาตรการด้านการช่วยเหลือ กู้ชีพ กู้ภัย การช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

- ให้จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ และวัสดุอุปกรณ์การสังการ ระบบการติดต่อสื่อสารและการประสานงานกับมูลนิธิอาสาสมัคร

- ด้านการบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ให้กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อมจัดเตรียมความพร้อม ของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสังการและการประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่าย

- ให้มีการซักซ้อมการปฏิบัติการล่วงหน้า เพื่อให้สามารถให้การช่วยเหลือประชาชนที่ประสบอุบัติเหตุอย่างรวดเร็ว ตลอดจนการรักษาพยาบาล เพื่อลดการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุได้ถูกต้องตามหลัก วิชาการ และการติดต่อสื่อสาร การประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มูลนิธิสมาคม อาสาสมัคร ภาคเอกชน และอาสาสมัครต่างๆ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ

- ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ เช่น

๑) การจ่ายค่าสินไหมทดแทน ภายใน ๒๔ ชั่วโมง และการจ่ายค่ารักษา พยาบาลผ่านระบบ e - claim โดยผู้ประสบเหตุไม่ต้องสำรองจ่าย

๒) การประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตลอดจนการประชาสัมพันธ์ การแจ้งเหตุเจ็บป่วยฉุกเฉิน ผ่านหมายเลขโทรศัพท์ และ Application EMS ๑๖๖๙ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ทั่วประเทศ

(๘) มาตรการด้านการรายงานผลและวิเคราะห์ข้อมูล สนับสนุนการบริหารจัดการอุบัติเหตุทาง ถนนโดยการรายงานข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนจากพื้นที่ และนำข้อมูลมาวิเคราะห์และประเมินผลและการอำนวยความสะดวกการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนภายในพื้นที่ เพื่อเป็นข้อมูลกลางในการรายงานเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนถึงการดำเนินการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล เพื่อความถูกต้องเป็นเอกภาพ และตรวจสอบได้

แนวทางการดำเนินงานช่วงเทศกาล และวันหยุด

กำหนดแนวทางการดำเนินงาน เป็น ๒ ช่วง ได้แก่

๑. ช่วงเตรียมความพร้อม ช่วงก่อนวันหยุด

- จัดทำแผนปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการ ร่วมๆ และแต่งตั้งคณะกรรมการประจำศูนย์ฯ เพื่อดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล ตามมาตรการ บังคับ ใช้กฎหมายและมาตรการเน้นหนัก โดยกำหนดตัวบุคคล หน่วยงานรับผิดชอบให้ ชัดเจน สามารถติดตาม ประเมินผลได้อย่างครบถ้วนถูกต้อง รวมทั้งการพิจารณาอบหมายภารกิจสำคัญ ต่างๆ รองรับในแต่ละระดับ

- สำรวจจุดเสี่ยง/จุดอันตรายต่อการเกิดอุบัติเหตุและดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้แล้วเสร็จก่อน เทศกาลฯ และวันหยุด

- กำหนดการจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วมแบบบูรณาการ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายจราจรเป็นไป อย่างมีประสิทธิภาพ โดยคณะทำงานบูรณาการการตั้งจุดตรวจและจุดบริการในช่วงเทศกาล มีอำนาจ หน้าที่ในการวางแผนการตั้งจุดตรวจ จุดบริการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้เหมาะสมกับสภาพปัญหาในพื้นที่ โดยใช้ข้อมูล อุบัติเหตุของตำรวจ และข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลมาประกอบการพิจารณา วางแผนเพื่อให้เกิด ประสิทธิภาพสูงสุดในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

- กำหนดตั้งจุดสกัดประจำ หมู่บ้าน/ชุมชน บริเวณจุดเชื่อมต่อระหว่างหมู่บ้าน/ชุมชน ระหว่างรอยต่อ ถนนสายหลัก สายรอง ช่วงเทศกาล โดยการมี กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน อาสาสมัคร เพื่อเป็นการป้องปรามและ เฝ้าระวังผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ รวมทั้งบริการเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

- การทำป้ายประชาสัมพันธ์ให้ทราบล่วงหน้าอย่างชัดเจน รวมทั้งมีการประชาสัมพันธ์เส้นทาง ต่างๆ ภายในพื้นที่ยังมีจุดเสี่ยง จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง หรือลักษณะอันตรายอื่นๆ และจุดก่อสร้างทางทั้ง ในถนนสายหลัก และถนนสายรองเพื่อลดความเสี่ยงของผู้ไม่ชำนาญเส้นทาง รมณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน

๒. ช่วงปฏิบัติการเข้มข้น ช่วงวันหยุด

- ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนดำเนินการตามแผน แนวทาง มาตรการ ที่กำหนด อย่างเข้มข้น โดยให้เน้นการดำเนินการในพื้นที่ ทั้งด้านการอำนวยความสะดวก สั่งการ และประสานการปฏิบัติ ติดตามผลการ ปฏิบัติงานตลอดช่วงดำเนินการรณรงค์

- การตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจแบบบูรณาการเพื่อบังคับใช้กฎหมายจราจร ตลอดจนการ อำนวยความสะดวก อย่างต่อเนื่อง

- การตั้งจุดสกัดประจำชุมชน ร่วมกับหมู่บ้านและชุมชน เพื่อเสริมประสิทธิภาพของจุดตรวจ/ ด่านตรวจ

- การตั้งหน่วยสนับสนุน และบริการประชาชน ระดับพื้นที่ การอำนวยความสะดวกการเดินทาง และ สภาพการจราจร เพื่อเป็นการสนับสนุนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล ให้บรรลุ วัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด

- ให้มีการปรับแผนและมาตรการต่างๆ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์

๓ ช่วงหลังวันหยุด

ให้สรุปผลการดำเนินงานและถอดบทเรียนช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยรวบรวม สภาพปัญหาและ ข้อเสนอแนะที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน และนำไปปรับปรุงการจัดทำ แผนปฏิบัติการฯ ในปีต่อไป

การติดตามและประเมินผล

- จัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงวันหยุด และรายงานผ่านระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e – Report) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบภายในช่วงเวลาที่กำหนด
- ดำเนินการถอดบทเรียนการดำเนินงานที่ผ่านมา เพื่อทราบถึงปัญหา อุปสรรค และจัดทำข้อเสนอแนะการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๘

ตัวชี้วัด

- แนวโน้มสถิติการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลลดลง
- ปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้รับการแก้ไข
- ทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น

การประสานการปฏิบัติ

- ให้หน่วยงานทุกส่วนที่เกี่ยวข้องประสานการปฏิบัติกับศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตราค่าจ้าง ภารกิจ งบประมาณ และการณรงค์ ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ช่วงเวลาและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่
- จัดทำแผนรองรับให้สอดคล้องกับ แผนของอำเภอ โดยยึดหลักในการอำนวยการความสะดวก การป้องกัน และลดปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น และตั้งเป้าหมายไว้ว่าจำนวนอุบัติเหตุจะต้องลดลงกว่าเดิม

๑๑.๓ กรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง และเกินขีดความสามารถในการช่วยเหลือขององค์การบริหารส่วนตำบล นบปริง ให้รายงานขอรับการสนับสนุนการช่วยเหลือจากอำเภอ/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทางเครื่องมือสื่อสาร ที่สามารถติดต่อได้โดยเร็วที่สุด

๑๑.๔ หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด ให้รายงานศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอ คณะกรรมการศูนย์ อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับ สภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันที่

การบังคับบัญชา

การบังคับบัญชา

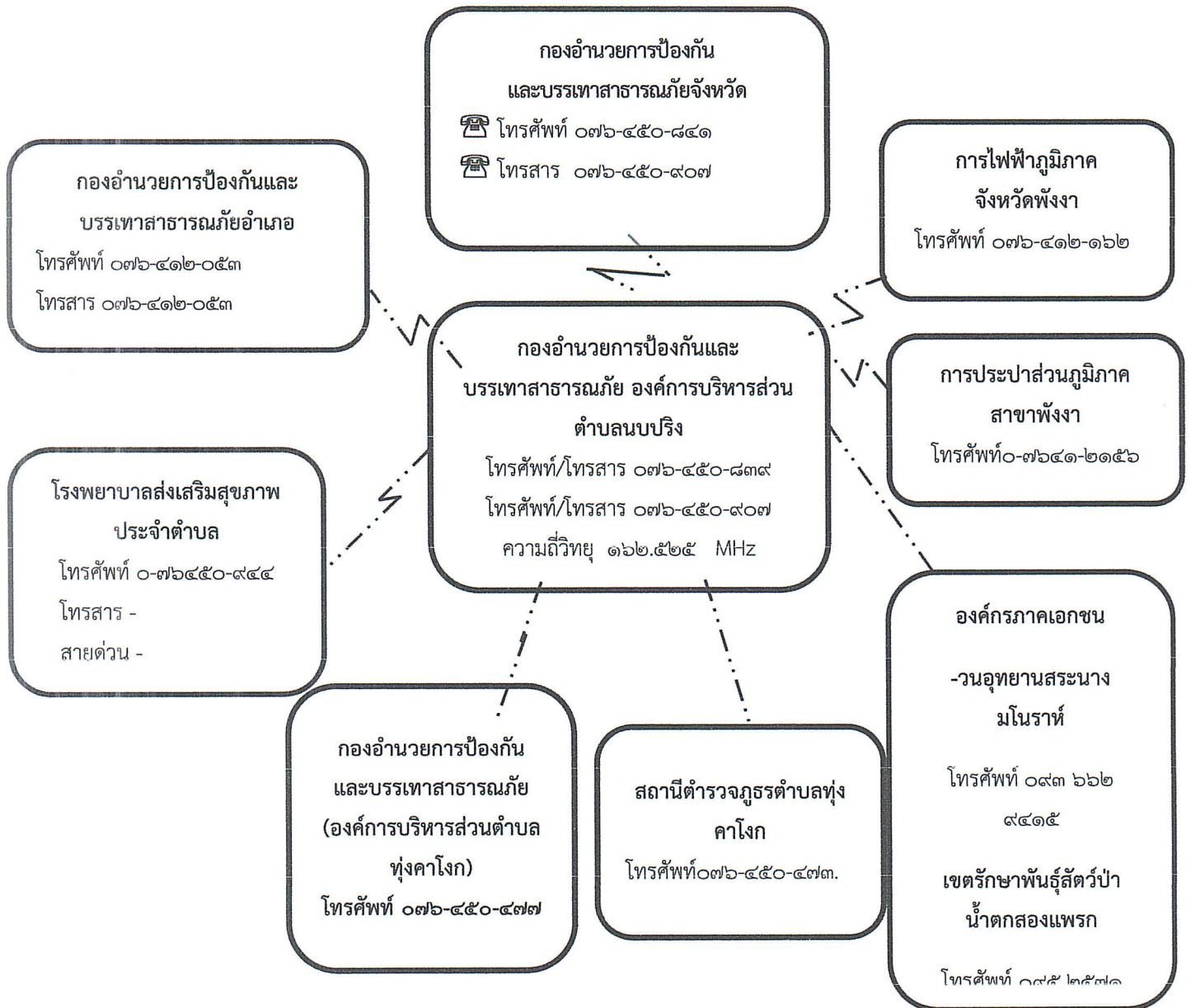
จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติร่วมการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล ณ สำนักปลัด องค์การบริหารส่วน ตำบลนบปริง โดยมี

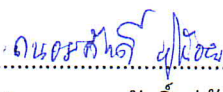
- | | |
|---|-----------------------------|
| ๑) นายกององค์การบริหารส่วนตำบลนบปริง | ผู้อำนวยการศูนย์ |
| ๒) รองนายกององค์การบริหารส่วนตำบลนบปริง | รองผู้อำนวยการศูนย์ |
| ๓) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนบปริง | ผู้ช่วยผู้อำนวยการศูนย์ |
| ๔) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนบปริง | รองผู้อำนวยการศูนย์ |
| ๕) หัวหน้าสำนักปลัด | คณะกรรมการ |
| ๖) ผู้อำนวยการกองช่าง | คณะกรรมการ |
| ๗) ผู้อำนวยการกองคลัง | คณะกรรมการ |
| ๘) ผู้อำนวยการกองสาธารณสุข | คณะกรรมการ |
| ๙) ผู้อำนวยการกองสวัสดิการสังคม | คณะกรรมการ |
| ๑๐) ผู้อำนวยการกองการศึกษา | คณะกรรมการ |
| ๑๑) หัวหน้าฝ่ายปกครอง | คณะกรรมการ/เลขานุการ |
| ๑๒) ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย | คณะกรรมการ/ผู้ช่วยเลขานุการ |

๑๕.๒ การรายงาน

- ศูนย์ปฏิบัติการร่วมฯ อำเภอ ให้บูรณาการข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และ รายงานตามแบบ ปฎ.
ทุกวันให้ถูกต้องตามข้อเท็จจริงและตรงตามห้วงเวลาที่กำหนด

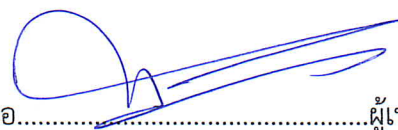
โครงสร้างการบังคับการองค์การบริหารส่วนตำบล



ลงชื่อ..........ผู้เขียนแผนปฏิบัติการฯ
(นายถนอมศักดิ์ ภู่อ้อย)
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ลงชื่อ..........ผู้เสนอฯ
(นางศุภนิจ พันธุ์สวัสดิ์)
หัวหน้าสำนักปลัด

ลงชื่อ..........ผู้พิจารณาฯ
(นายวัชรพงษ์ เปรมจิตร)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนบปริง

ลงชื่อ..........ผู้เห็นชอบฯ
(นายวัชรพงษ์ เปรมจิตร)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนบปริง

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติฯ
(นายไชยา บุญบุรี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนบปริง

รายละเอียดจุดเสี่ยง/จุดอันตราย/สถิติการเกิดอุบัติเหตุ
องค์การบริหารส่วนตำบลบปริง

ที่	สถานที่เสี่ยง	ช่วงกิโลเมตร/ ถนน	จุดเสี่ยง	สภาพความเสี่ยง (ทางโค้ง/ทางตรง/ ลาดชัน/อื่นๆ)	สถิติการเกิด อุบัติเหตุ
1.	สามแยกบปริง	ถนนหมายเลข 4090	ป้อมตำรวจสามแยกบปริง	เป็นจุดกลับรถและมี ทางแยกเข้าซอย	ปี 2565-2567 ไม่ มีการเกิดอุบัติเหตุ
2.	แยกทางเข้าวนอุทยานสระนางโมรธา	FR8+H8 ตำบล บปริง อำเภอเมืองพังงา พังงา 82000	ร้านป่าดาซ้อป	รถเส้นจ้วยความเร็ว	ปี 2565-2567 ไม่ มีการเกิดอุบัติเหตุ



คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลนบปริง

ที่ ๒๘๔/๒๕๖๘

เรื่อง จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลนบปริง

ด้วยในปัจจุบันสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น และทวีความรุนแรงอย่างต่อเนื่อง ก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนในทุกพื้นที่ ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมโดยรวมเป็นจำนวนมาก ซึ่งในขณะนี้พบว่าประชาชน มีการใช้รถ ใช้ถนนเป็นจำนวนมาก ทำให้ปริมาณการจราจร บนถนนทางหลวงสายต่างๆหนาแน่น และมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น ดังนั้น เพื่อให้การป้องกันและแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ ลดความสูญเสียจากการบาดเจ็บ การเสียชีวิต ทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนน ให้ลดลงเหลือน้อยที่สุดและเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

อาศัยอำนาจตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ.๒๕๕๔ องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี จึงจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรีขึ้น เพื่อเป็นศูนย์อำนวยการประสานงานบูรณาการ การบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน ตลอดจนเป็นศูนย์รวบรวมข้อมูล สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับท้องถิ่น เพื่อนำข้อมูลไปสู่การวิเคราะห์ถึงสาเหตุ และกำหนดมาตรการแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวที่เกิดขึ้นในเขตพื้นที่ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี ดังนี้

๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนบปริง	ผู้อำนวยการศูนย์
๒. รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลนบปริง	รองผู้อำนวยการศูนย์
๓. ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนบปริง	กรรมการ
๔. รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนบปริง	กรรมการ
๕. หัวหน้าสำนักปลัด	กรรมการ
๖. ผู้อำนวยการกองช่าง	กรรมการ
๗. ผู้อำนวยการกองคลัง	กรรมการ
๘. ผู้อำนวยการกองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม	กรรมการ
๙. หัวหน้าฝ่ายปกครอง	กรรมการ/เลขานุการ
๑๐. ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	กรรมการ/ผู้ช่วยเลขานุการ

มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. จัดทำแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการและงบประมาณในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้สอดคล้องกับแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของอำเภอและจังหวัด

๒. ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตพื้นที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
๓. เร่งรัด ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ และรายงานการดำเนินงานให้คณะกรรมการ ศูนย์ความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ความปลอดภัยทางถนนจังหวัดให้รับทราบ
๔. ส่งเสริมและสนับสนุนการมีส่วนร่วมของประชาชนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตพื้นที่รับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
๕. เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์การดำเนินงานต่อสาธารณะ
๖. รายงานผลการดำเนินงานและเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ความปลอดภัยทางถนนจังหวัด เพื่อพิจารณากำหนดแนวทางหรือมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่
๗. แต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่ตามที่เห็นสมควร
๘. ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอและศูนย์ความปลอดภัยทางถนนจังหวัด มอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒ เดือน พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘



(นายไชยา บุญบุรี)

นายองค์การบริหารส่วนตำบลนบปริง

ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน

องค์การบริหารส่วนตำบลนบปริง



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลนบปริง
เรื่อง ประกาศใช้แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ.๒๕๖๘

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลนบปริง ได้ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ.๒๕๖๘ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ.๒๕๕๔

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนตำบลนบปริง มีแนวทางในการปฏิบัติที่มีเอกภาพบรรลุผลสัมฤทธิ์ในทางปฏิบัติสอดคล้องกันทั้งระดับชาติ ระดับจังหวัด/อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนตำบลนบปริง จึงประกาศใช้แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ.๒๕๖๘

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘


(นายไชยา บุญบุรี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนบปริง